

| | | | |
|-------------|---|------|----------------|
| ふりがな 学校名 | ほんだてくにかるかれっじかんとう | 創 立 | 昭和51年 2月 21日 |
| | ホンダ テクニカル カレッジ 関東 | 専修学校 | 昭和55年 3月 17日認可 |
| 学校所在地 | 〒356-8567 | 法 人 | 昭和55年 3月 17日認可 |
| | 埼玉県ふじみ野市鶴ヶ岡5-2-2 | 設置者名 | 学校法人 ホンダ学園 |
| | TEL 049-264-0121(代表) FAX 049-278-1190 | 理事長名 | 会田 樹穂子 |
| | URL https://www.hondacollege.ac.jp/honda_e/ | 校長名 | 池本 裕樹 |


学校の概要

| | | | |
|-----------------|---|------------|---|
| 本校の歩みと 特色 | 本田技研工業（株）の創業者 本田宗一郎が設立。創立50年を迎えた。Hondaがメーカー校として教育活動をバックアップしている。 | 施 設 | 校舎面積 15,000㎡ 建物構造 鉄筋コンクリート 講堂、食堂、図書室、就職相談室、体育館、全館冷暖房完備（体育館除く） |
| 教育目標 | (学園の目的) チャレンジ精神に溢れ、人に愛され信頼される技術者を育成する (育成方針) 世界に歓迎される為の… ・マナーとマインドを磨く ・実践第一の技術力を学びとる ・社会貢献の心と行動力を育む | 主な実習 設備 | 4輪車検査設備、4輪車リフト、4輪アライメントテスター、Honda純正外部診断機、排煙装置、2輪車リフト、ヘッドライトテスタ、2次元/3次元CAD端末、CAM端末、モデルベース設計端末、モーターテストベンチ、材料引張試験機、材料硬度測定器、電気炉、汎用旋盤、汎用フライス盤、マシニングセンター、ターニングセンター、NC旋盤、3Dプリンター、TIG溶接機、MIG溶接機 |
| 教 員 数 | 55名（常 勤 51名、非常勤 4名） | | |
| 在籍学生数 | 510名（男 子 479名、女 子 31名） 内留学生（男 子 67名、女 子 3名） | | |
| 進路状況 令和8年3月卒 | 卒業生数 165名、就職内定者 157名、就職未内定者 0名、進学者 0名、その他 8名 求人事業所 171社、求人数 1,955名 | | |
| | 昨年度の主な就職先、業種・職種 本田技研工業(研究開発・生産・サービス・品質)、Honda系四輪・二輪各販売会社、部品開発・試作系・Honda関連会社、他メーカー系研究所/販売会社、損害保険会社 等 | | |
| 就職あつ旋の 方法 | 厚生労働大臣届出「無料職業紹介所」常設 企業研究会、企業セミナー、企業実習等実施 | | |
| 課外活動の 種類 | エコラン、ミニバイク、オフロード、フォーミュラSAE、メカニック、ジムカーナ、自動車整備部、バスケット、軟式野球、サッカー 他 | | |
| 利用できる奨 学金の種類 | 貸与型：日本学生支援機構、本校独自の奨学金、 給付型：入学金支援（進路変更、親族、エコラン・Ene-1・エコデン、留学生、三級自動車整備士）、特待生制度 | | |
| 交通の便 | 東武東上線(有楽町線、副都心線、東急東横線 相互乗り入れ) 上福岡駅西口より徒歩20分、バス7分(ホンダ学園前下車) | | |
| 就 業 研 究 所 | 日清製粉研究所 | | |

学生募集要項

| | 推 薦 入 学 | 一 般 入 学 |
|---|---|------------------------------------|
| 願書受付期間 | 2026年9月1日～2027年3月2日 | ※高校生は2026年10月1日～ |
| 推 薦 基 準 | 指定校・高校・特別・Honda Cars/HondaDream推薦 | |
| 選 考 方 法 | 書類審査・面接 | 書類審査・面接・筆記試験(数学) ※留学生は日本語能力試験有り |
| 試 験 日 | 9/11(金)、10/9(金)、10/23(金)、11/20(金)、12/18(金)、1/22(金)、2/19(金)、3/5(金) | |
| 受 験 料 | 20,000円 | |
| そ の 他 | 特待生制度あり(面接・筆記試験) ※特待生試験日 10/9(金) | |
| <p>・学生募集に関する配慮事項</p> <p>入試方法は、一般入試の他に、AO入試と推薦入試があり、推薦入試には、指定校推薦・高校推薦・特別推薦・Honda Cars/Honda Dream推薦 があります。入試方法詳細については、ホームページにて確認、または当校まで直接お問い合わせ下さい。学校見学会、体験入学イベントについては、年間を通じて土・日・祝祭日など随時開催しております。ホームページにて確認、または当校まで直接お問い合わせ下さい。</p> | | |

学科の概要

| | | | | |
|--------------|---|--|---|---|
| 募集学科名 | サービスエンジニア学科 | 一級自動車整備学科 | 研究開発学科 | |
| 分野別 | 工業 | 工業 | 工業 | |
| 昼夜の別 | 昼 | 昼 | 昼 | |
| 修業年限 | 2年 | 4年 | 4年 | |
| 募集定員 | 95名 | 85名 | 85名 | |
| 9年度学費 | 入学金 | 280,000円 | 280,000円 | |
| | 年間授業料 | 590,000円 | 590,000円(3・4年次:590,000円) | |
| | その他の学費 | 490,000円 | 490,000円(3・4年次:634,000円) | |
| 初年度年間学費 | 1,360,000円 | 1,270,000円 | | |
| (入学時納付金) | 775,000円(含入学金) | 775,000円(含入学金) | | |
| 年間教材費等の経費 | 216,000円(2年次:199,000円) | 232,000円(2年次:189,000円、3年次:71,000円、4年次:40,000円) | | |
| 授業 | 週授業時数(1単位時間) | 20(90分) | 20(90分) | 20(90分) |
| | 年間授業時間数(週数) | 1,947時間以上/2年間(50週/年) | 3,979時間以上/4年間(50週/年) | 3,798時間以上/4年間(50週/年) |
| 指導目標 | <p>■二級整備士に必要な自動車の原理と構造を理解し、お客様視点で車検、点検ができる人材を育成する。</p> | <p>■“好奇心・探求心を持ち目標へ向かって研鑽できる整備士”を育成する。 ■“一級自動車整備士として自信と誇りをもって、困難に立ち向かい克服しているプロフェッショナル”を目指してもらう。</p> | <p>■自動車及び商品開発技術者として必要になる自動車原理と構造知識を二級整備士を通じて育成し、学習、実習及び商品開発演習を通じ、実践的に研究開発能力を育成する。</p> | |
| 主な履修科目 | <p>○学科</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車工学 自動車整備 自動車検査 自動車法規 <p>○実習</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車整備作業 自動車検査作業 <p>○一般科目</p> <ul style="list-style-type: none"> 安全運転 接客実務 特別講座 | <p>○学科</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車工学 自動車整備 自動車検査 自動車法規 自動車概論 <p>○実習</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車整備作業 自動車検査作業 体験実習 評価実習 サービスマネジメント <p>○一般教科</p> <ul style="list-style-type: none"> 安全運転 接客実務 特別講座 経営概論 営業実務 情報処理技術 | <p>○学科</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車工学 基礎工学 自動車整備 自動車技術 自動車検査 自動車法規 <p>○実習</p> <ul style="list-style-type: none"> 自動車整備作業 自動車整備技術 自動車検査作業 <p>○基本技術</p> <ul style="list-style-type: none"> 設計技術 加工技術 制御技術 <p>○応用技術</p> <ul style="list-style-type: none"> 設計演習 制御演習 <p>○研究</p> <ul style="list-style-type: none"> 課題研究 企業実習 <p>○一般</p> <ul style="list-style-type: none"> 安全運転 接客実務 特別講座 情報処理技術 | |
| 資格 | 在学中の取得目標資格及び受験資格 | 1.二級自動車整備士(総合) 2.二級自動車整備士(二輪) (1・2共に実技試験免除) | <p>【4年卒業時】</p> <p>一級自動車整備士(総合)(実技試験免除)</p> <p>【2年修了時】</p> <p>1.二級自動車整備士(総合) 2.二級自動車整備士(二輪) (1・2共に実技試験免除)</p> | 1.二級自動車整備士(総合) 2.二級自動車整備士(二輪) (1・2共に実技試験免除) |
| | 昨年度の資格取得実績 | 二級自動車整備士 (2級合格率100%) | 一級自動車整備士 (合格率:91.8%) | 二級自動車整備士 (合格率100%) |
| 在籍移動及び指導状況 | 学生指導については、クラス担任制度により、学生の悩みや相談にのれるようなコミュニケーションづくりを行っている。また、選任のカウンセラーもおり様々なケースに対応している。 | 成績評価の方法と卒業・進級の条件 | <ul style="list-style-type: none"> 筆記試験、実技試験、レポート評価 出席率、成績が一定の基準以上で素行に問題がないこと | |
| 生活指導の方針と状況 | 人に愛され信頼される技術者を目指し、社会人としてのモラル・マナー等の基本を身につけることと本人の自主性を伸ばす。 | 補足事項(特記事項) | <ul style="list-style-type: none"> 文部科学大臣による“職業実践専門課程”の認定 高度専門士称号付与(一級自動車整備学科・研究開発学科)、専門士称号付与(サービスエンジニア学科) Hondaのサービスに関する社内資格取得。 | |
| 入学関係連絡先資料請求先 | 〒356-8567 埼玉県ふじみ野市鶴ヶ岡5-2-2 TEL 049-264-0121 FAX 049-278-1190 担当 学務室 https://www.hondacollege.ac.jp/honda_e/ 問い合わせはホームページよりできます | | |  HP |