

|             |  |      |                |
|-------------|--|------|----------------|
| ふりがな<br>学校名 | せんもんがっこう かんとうこうぎょうじどうしゃだいがっこう<br><b>専門学校 関東工業自動車大学校</b>  | 創 立  | 昭和54年 4月 5日    |
|             |  | 専修学校 | 昭和54年 3月 31日認可 |
| 学校所在地       | 〒365-0059<br>埼玉県鴻巣市糠田2618番 8<br>TEL 048-596-3555 FAX 048-596-3556<br>URL http://kanto-koudai.com | 法 人  | 昭和54年 3月 31日認可 |
|             |  | 設置者名 | 学校法人正興学園       |
|             |  | 理事長名 | 中川 裕之          |
|             |  | 校長名  | 中川 裕之          |

## 学校の概要

|                            |  |            |   |
|----------------------------|--|------------|---|
| 本校の歩みと<br>特色               | 本校は、昭和54年4月、自動車産業界への有能な人材育成を目的に設立され、すでに10,000名以上の卒業生を送り出しています。本校の特色は特別講座や毎日の授業を通して、自分も他人も大切にできる心、豊かな人間性を育んでいきます。   | 施 設        | 校舎面積 7990.66㎡<br>建物構造 鉄筋コンクリート1棟<br>実習施設 鉄骨平屋建4棟  |
| 教育目標                       | 基礎的・汎用的能力(コミュニケーション能力や課題発見・解決能力、協調性や社会力等)の育成。誰でも持っている将来の可能性を広げる。   | 主な実習<br>設備 | 四輪教材 104台、二輪教材 58台、ベンチエンジン 40台、単体エンジン 75台、ハイブリット・電気自動車 2台、CNG自動車 1台、自動車検査ライン 1式、リフト 11基、四輪アライメントテスター 3式、コンピュータ診断機 5式、波形測定器 20台、フレーム修正機 5式、塗装乾燥設備 1式 |
| 教 員 数                      | 38名(常勤 38名、非常勤 0名)   |            |   |
| 在籍学生数                      | 748名(男子 730名、女子 18名)   |            |   |
| 進路状況<br>平成31年3月卒<br>(全課程分) | 卒業生数 241名、就職者数 155名、就職未内定者 0名、進学者 86名<br>求人事業所 426社、求人数7,447名<br>昨年度の主な就職先、業種・職種<br>各メーカー系ディーラー、專業整備工場のサービスエンジニア、自動車メーカーの研究・開発建機のサービスエンジニア、自動車検査独立行政法人のサービスエンジニア |            |   |
| 就職斡旋の<br>方法                | 本人の希望を重視し個人別に斡旋  |            |   |
| 課外活動の<br>種類                | サッカー、バスケット、二輪、レース、ラリー、卓球、ドリフト、ジェットスキー、野球、レストア  |            |   |
| 利用できる奨<br>学金の種類            | 日本学生支援機構奨学金制度<br>本校独自企業奨学金制度・特待生制度   |            |   |
| 交通の便                       | JR宇都宮線久喜駅、JR高崎線北鴻巣駅、東武東上線東松山駅、JR埼京線川越駅、西武新宿線本川越駅、東武伊勢崎線・秩父鉄道羽生駅、JR武蔵野線・埼玉高速鉄道東川口駅、東武野田線岩槻駅よりスクールバス運行   |            |   |

## 学生募集要項

| 推 薦 入 学   | 一 般 入 学   |
|---|---|
| 願書受付期間 2019年10月1日～2020年3月20日  | 願書受付期間 2019年10月1日～2020年3月20日  |
| 推薦の種類 指定校推薦・学校推薦・企業推薦・自己推薦  | 選考方法 書類審査、面接、筆記試験   |
| 選考方法 書類審査・面接  | 試験日 } 詳細は本校にお問合せ下さい。  |
| 試験日 } 詳細は本校にお問合せ下さい。  | 合格発表  |
| 合格発表  | 受験料 20,000円   |
| 受験料 20,000円   |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>学生募集に関する配慮事項</li> <li>①各種体験会 ②進路相談会 ③入試相談会</li> <li>④保護者説明会 ⑤オープンキャンパス</li> <li>学生寮完備</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>見学会日程</li> <li>見学会開催日につきましては、予約制となっております。日程ならびに予約に関しましては、ホームページまたは本校へお気軽にお問い合わせ下さい。</li> </ul> |

## 学科の概要

| 募集学科名         | 一級自動車整備科   | 二級自動車整備科  | 車体整備科   | 一級自動車専攻科   |          |
|---------------|--|---|---|--|----------|
| 分野別           | 工業分野   | 工業分野  | 工業分野  | 工業分野   |          |
| 昼夜の別          | 昼間   | 昼間  | 昼間  | 昼間   |          |
| 修業年限          | 4年   | 2年  | 1年  | 2年   |          |
| 募集定員          | 40名  | 200名  | 40名   | 20名  |          |
| 2年度学費         | 入学金  | 330,000円  | 330,000円  | 330,000円   | 330,000円 |
|               | 年間授業料  | 460,000円  | 460,000円  | 500,000円   | 500,000円 |
|               | その他の学費   | 570,000円  | 570,000円  | 650,000円   | 630,000円 |
| 初年度年間学費       | 1,360,000円   | 1,360,000円  | 1,480,000円  | 1,460,000円   |          |
| (入学時納付金)      | 650,000円   | 650,000円  | 750,000円  | 720,000円   |          |
| 年間教材費等の経費(税別) | 164,000円   | 164,000円  | 152,000円  | 152,000円   |          |
| 授業            | 週授業時数(1単位時間)   | 30(60分)   | 30(60分)   | 30(60分)  | 30(60分)  |
|               | 年間授業時間数(週数)  | 1500(50)  | 1500(50)  | 1500(50)   | 1500(50) |
| 指導目標          | 一般教養、環境保全、安全、情報収集による総合診断、整備計画、整備技術を身につけ自動車産業界全般で活躍するリーダーを育成  | 国家資格取得と確かな専門技術や専門知識を習得した上で、社会にでてからも、自分の力を信じ、心から楽しいと思える人生を送れる豊かな心を持った人材を育成。                        | 2級整備士コースの自動車整備科を修了した者にさらに車体整備技術を習得させ自動車整備技術のすべてを備えた技術者を育成                 | 一般教養、環境保全、安全、情報収集による総合診断、整備計画、整備技術を身につけ自動車産業界全般で活躍するリーダーを育成  |          |
| 主な履修科目        | <ul style="list-style-type: none"> <li>●学科教育内容 <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車工学</li> <li>・自動車整備</li> <li>・機器の構造・取り扱い</li> <li>・自動車検査</li> <li>・自動車整備に関する法則</li> </ul> </li> <li>●実習 <ul style="list-style-type: none"> <li>・工作作業</li> <li>・測定作業</li> <li>・自動車整備作業</li> <li>・自動車検査作業</li> </ul> </li> <li>●実務実習 <ul style="list-style-type: none"> <li>・体験実習</li> <li>・評価実習</li> </ul> </li> </ul> | 自動車工学<br>自動車整備<br>機器の構造取扱い<br>自動車検査<br>自動車整備に関する法則<br>工作作業実習<br>測定作業実習<br>自動車整備の作業実習<br>自動車検査作業実習 | 車枠及び車体の構造<br>(材料、力学、構造機能)<br>車枠及び車体の整備<br>(点検、分解組立、調整、検査)<br>(板金、塗装、損傷診断) | <ul style="list-style-type: none"> <li>●学科教育内容 <ul style="list-style-type: none"> <li>・自動車工学</li> <li>・自動車整備</li> <li>・機器の構造・取り扱い</li> <li>・自動車検査</li> <li>・自動車整備に関する法則</li> </ul> </li> <li>●実習 <ul style="list-style-type: none"> <li>・工作作業</li> <li>・測定作業</li> <li>・自動車整備作業</li> <li>・自動車検査作業</li> </ul> </li> <li>●実務実習 <ul style="list-style-type: none"> <li>・体験実習</li> <li>・評価実習</li> </ul> </li> </ul> |          |
| 資格            | 在学中の取得目標資格及び受験資格   | 一級自動車整備士<br>二級ガソリン自動車整備士<br>二級ジーゼル自動車整備士<br>二級二輪自動車整備士  | 二級ガソリン自動車整備士<br>二級ジーゼル自動車整備士<br>二級二輪自動車整備士                                | 車体整備士  | 一級自動車整備士 |
|               | 昨年度の資格取得実績   | 学科試験 100%   | 97.4%   | 100%   |          |
| 在籍移動及び指導状況    | 在籍率は平均95～96%であり、クラス担任制度により1人1人の学習成果を指導するほか極力退学防止にも力を入れています。  | 成績評価の方法と卒業・進級の条件  | 出席率及び素行が良好で卒業時において全科目が一定の基準に達し且つ国土交通省の基準を満たしたのについて卒業を認定します。               |  |          |
| 生活指導の方針と状況    | 「誠実」「勤勉」「親和」を校訓とし自己管理できるよう指導しています。   | 補足事項(特記事項)  | 各学年に専用の実習教室棟を完備し、メーカーを問わず豊富な教材車両と最新の設備により自動車整備技術が習得できます。                  |  |          |
| 入学関係連絡先資料請求先  | 〒365-0059<br>鴻巣市糠田2618-8<br>TEL 048-596-3555<br>E-mail:kic@nga.co.jp   |   |   |  |          |