

ふりがな 学校名	せんもんがっこう おごせじどうしゃだいがっこう 専門学校 越生自動車大学校	創 立	昭和37年 9月 20日
		専修学校	昭和52年 3月 29日認可
学校所在地	〒350-0417 埼玉県入間郡越生町上野東1丁目3番地2 TEL 049-292-2012(代) FAX 0492-92-2012 URL http://www.ogosejidai.ac.jp	法 人	昭和55年 11月 12日認可
		設置者名	学校法人 一川学園
		理事長名	一川 高一
		校長名	一川 高一

学校の概要

本校の歩みと 特色	50年以上の歴史と伝統のある本校では、徹底した「少数グループ制」を展開することで、学生と距離の近い授業や、個々の学生に合わせた丁寧な就職指導を行っています。	施 設	校舎面積 2,490㎡ 建物構造 鉄筋造 実習施設 第1、第2、第3実習室 テスターライン、コンピュータルーム制御実習室
教 育 目 標	1. 自動車整備科…常に新しい技術を取り入れ、全メーカーに対応でき更にハイブリッドカー・輸入車・自動二輪車の整備技術もマスターした技術者の養成(一級並びに二級整備士) 2. 情報システム科…コンピュータの基礎知識から情報処理技術・ロボット製作・プログラミングを通してシステムを構築する技術者を養成	主な実習 設備	ハイブリッド車4台、EV車1台、輸入車4台、自動車検査ライン一式、四輪アライメントテスター、二柱リフト7基、移動式リフト2基、OBD診断機、エンジン・スコープ5台、噴射ポンプテスター、ホイールバルancer、コンピュータ60台、オシロ・スコープ2台、旋盤・ボール盤等工作機械
教 員 数	21名(常勤 15名、非常勤 6名)		
在籍学生数	82名(男子 78名、女子 4名)		
進路状況 平成30年3月卒	卒業生数 41名、就職者数 36名、就職未内定者 0名、進学者 4名、その他 1名 求人事業所 250社、求人数2,300名		
	昨年度の主な就職先、業種・職種 メーカー系ディーラー(トヨタ、日産、マツダ、三菱、ダイハツ、スバル、スズキ、日野他) 技術系専門職((株)DRD、HTFT(株)ホンダテクノフォート)他、プログラマー・CAD技術者		
就職あっ旋の 方法	本校後援会に加盟している企業への学校推薦。本人の希望に合わせたきめ細かい就職指導。		
課外活動の 種類	企業研修、モーターショー見学、海外研修、オートサロン見学、企業1日インターンシップ、体育祭、全国専門学校ロボット大会		
利用できる奨 学金の種類	日本学生支援機構、各新聞社奨学金制度 本校企業後援会奨学金、本校同窓会奨学金		
交通の便	東武越生線武州唐沢駅より徒歩2分 JR八高線越生駅より徒歩15分		

学生募集要項

推 薦 入 試	一 般 入 試
願書受付期間 10/1~3/22	願書受付期間 10/1~3/22
推薦種類 指定校・学校・自己・AO入試	選考方法 書類選考、面接
選考方法 書類選考、推薦書、面接	学力検査の内容 基礎数学
試験日 10/20、11/17、12/15、12/16以降は随時行う	試験日 10/20、11/17、12/15、12/16以降は随時行う
合格発表 10/26、11/22、12/21、12/22以降は随時行う	合格発表 10/26、11/22、12/21、12/22以降は随時行う
選考料 20,000円	選考料 20,000円
その他 AO入試は体験入学参加のこと	
<ul style="list-style-type: none"> 学生募集に関する配慮事項 推薦の基準は在籍している高校で確認してください。AO入試は、1期(6月~9月)と2期(10月~12月)があります。指定校推薦・AO入試(1期)に奨学金あり。 	<ul style="list-style-type: none"> 体験入学、学校説明会(事前にご連絡下さい) 体験入学・学校見学・保護者相談会…平日、第1、3土曜日<夏休開催>7/26~31、8/21~26 特典…熊谷駅、寄居駅、東松山駅、飯能駅、東飯能駅より送迎あり(要予約)

学科の概要

募集学科名	一級自動車整備科	自動車整備科	情報システム科	
分野別	工業	工業	工業	
昼夜の別	昼	昼	昼	
修業年限	2年	2年	2年	
募集定員	10名	80名	10名	
31年度学費	入学金	300,000円	300,000円	300,000円
	年間授業料	468,000円	468,000円	468,000円
	その他の学費	568,000円	520,000円	484,000円
初年度年間学費	1,336,000円	1,288,000円	1,252,000円	
(入学時納付金)	872,000円	876,000円	844,000円	
年間教材費等の経費	50,000円	140,000円	90,000円	
授業	週授業時数(1単位時間)	35(50分)	35(50分)	35(50分)
	年間授業時間数(週数)	1,325(40週)	1,250(40週)	1,050(40週)
指導目標	<ul style="list-style-type: none"> 高度故障診断技術を持ち環境問題に対応できる、又自動車業界が求める社会性を持った自動車整備士の養成 	<ul style="list-style-type: none"> 少人数のグループ編成で徹底的に技術習得する。 すべての部分の分解、組立を研究して体得する。 輸入車を含めて数多くの車種の整備技術をマスターする。 	<ul style="list-style-type: none"> 社会人たる人間味あふれる人材の育成 機械と人間とを結ぶシステムエンジニアの育成 EUCの育成 	
主な履修科目	<ul style="list-style-type: none"> 自動車工学 自動車整備 実習 <ul style="list-style-type: none"> （工作実習 測定実習 自動車整備作業 自動車検査作業 実務実習(体験実習、評価実習) 	<ul style="list-style-type: none"> 自動車工学全般 自動車整備全般 機器の構造・取扱い 自動車検査 自動車法規 工作作業全般 測定作業 自動車整備作業全般 自動車検査作業 	<ul style="list-style-type: none"> 情報工学 電気電子回路 制御工学 機械設計 COM実習 CAD実習 ロボット工作実習 工作実習 ビジネス 	
資格	在学中の取得目標資格及び受験資格	<ul style="list-style-type: none"> 一級小型自動車整備士 職業訓練指導員 	二級ガソリン・二級ジーゼル 二級二輪自動車整備士 危険物取扱者(丙・乙種) 保険代理店	ITパスポート CAD検定1・2級 ビジネス能力検定
	昨年度の資格取得実績		二級自動車整備士試験 94%	情報処理活用能力試験 75% CAD検定2級 50% ビジネス能力検定 75%
在籍移動及び指導状況	少人数グループ制のクラス編成で1人1人を大切にしています。担任・副担任をはじめとする先生方による、きめ細かな指導を実施しているため、退学者は極めて少ないです。	成績評価の方法と卒業・進級の条件	出席状況と試験結果により評価 出席率、成績が一定の基準以上で、素行に問題がないこと。尚、成績優秀者には、本校独自の奨学金が授与されます。	
生活指導の方針と状況	<越生自動車大学のクレド> ①基礎的な専門知識・専門技術の完全修得 ②社会人基礎力の育成 ③学ぶ力の育成 ④学生一人一人を大切にしている教育体制 ⑤技術力の優れた教員集団	補足事項(特記事項)	モータースポーツ部：主にラリー競技に参戦しており、昨年度は群馬ラリーレースにて、好成績を収めています。自動車工学クラブ：毎年、HONDAエコマイレッジチャレンジに参戦しております。他、二輪研究同好会やラジコン同好会、サバゲー同好会など、学生達が主体となって、好きな同好会を創ることが出来ます。車・二輪車通学可・学生用駐車場完備(全員完全無料)	
入学関係連絡先資料請求先	〒350-0417 埼玉県入間郡越生町上野東1-3-2 TEL 049-292-2012(代) 担当 入試広報課	URL: http://www.ogosejidai.ac.jp E-mail: kouhou@ogosejidai.ac.jp		